

شغل مکانیک خودرو

خودرو و خودروسازی از صنایع مهم در هر کشوری می باشند. کارشناسان و متخصصان زیادی با این صنعت در ارتباط هستند. مکانیک و تعمیرکار خودرو یکی از آن ها می باشد. مکانیکی خودرو با دید، تشخیص و رفع عیوب خودرو می باشد.

مکانیکی خودرو باید مهارت های فنی خوب و توانایی مناسب در عیب یابی و حل مسائل داشته باشد. کسب تجربه در این شغل بسیار مهم است.

سختی های این کار:

- ممکن است روغن داغ روی دستتان بریزد و بسوزید
- ساعتها زیر برف و نور آفتاب روی کابوت خم می شوید و در همان حالت پیچ های موتور را باز و بسته می کنید
- به دلیل ماهیت کار، کارگران مجبورند که به صورت خوابیده و حالت بدنی نامناسب به صورت طولانی در قسمت زیر خودرو تعمیرات لازم را انجام بدهند....

خطرات این شغل:

- وارد شدن آسیب جدی به تمام اعضای بدن هنگام تعمیر بخش های تیز و برنده
- از دست دادن بینایی به علت کار کردن با انواع اسید و مواد محرک
- آسیب به کمر به علت وارد آمدن فشار بیش از حد به کمر
- ایجاد مشکلات جدی تنفسی به دلیل کار کردن در محیط های آلوده و کثیف
- آسیب وارد شدن به کمر به دلیل ایستادن های طولانی مدت.....

رعایت نکات ایمنی و بهداشتی در کارگاه های مکانیک:

- خودرو را به سرعت داخل کارگاه نبرید.
- خودرو را به مدت طولانی در فضای کارگاه روشن نگه ندارید مگر اینکه تهویه کامل و کافی داشته باشد
- کارگاه دارای تهویه عمومی و تهویه موضعی بالاخص در قسمت آگزوز اتومبیل های مستقر شده با موتور روشن باشد.
- استفاده از جرثقیل سقفی استاندارد جهت انجام کار های سنگین.
- عدم ایجاد جوشکاری و ایجاد شعله باز در این مکان ها
- نگهداری هرگونه سوخت قابل اشتعال در انبار های مخصوص و مجهز به هواکش
- از لباس کار مناسب استفاده کنید
- در زمان عدم استفاده از چال سرویس روی آن را بپوشانید.

را حله انزابی مهندس بهداشت حرفه ای طب کار کاروسلامت